

Диагностический Компьютер V30

Руководство по эксплуатации

Версия 1.0

Общие положения

Авторские права © 2005 AUTOBOSS Tech. Inc. (краткое наименование "AUTOBOSS"). Все права защищены. Ни одна часть данной публикации не может быть воспроизведена, храниться в системе поиска, или передаваться в любой форме любыми средствами электронными, механическими, ксерокопированием, перезаписью или какими-либо другими без письменного разрешения от AUTOBOSS. Информация в данном документе предназначена только для пользования данным устройством. AUTOBOSS не несет ответственность за другое использование данной информации применимо к другим устройствам.

Ни AUTOBOSS, ни ее филиалы не несут ответственность перед покупателем устройства или перед третьей стороной за повреждения, потери, затраты, или издержки, в результате неправильного использования, несчастного случая, или неавторизованных изменений и ремонта данного устройства, или несоблюдения строгого соблюдения инструкций AUTOBOSS по управлению и хранению.

AUTOBOSS не несет ответственность за повреждения или проблемы, возникающие вследствие использования опций или продуктов, не разработанных AUTOBOSS в качестве оригинальных Продуктов AUTOBOSSa.

Общее примечание: Другие наименования продуктов, используемые в данном документе, приведены в идентификационных целях, и они могут быть торговыми марками их соответствующих собственников.

Диагностический Компьютер V-30 может управляться только квалифицированным техником.

Торговая марка

AUTOBOSS- зарегистрированная торговая марка AUTOBOSS Tech. Inc. (краткое наименование AUTOBOSS) в Китае и других странах. Все другие торговые марки, сервисные марки, наименования области, логотипы, и наименования компаний AUTOBOSSa, в дальнейшем упоминаемые в данном документе, являются торговыми марками, сервисными марками, наименованиями области, логотипами, и наименованиями компаний или какой-либо другой собственностью AUTOBOSSa и ее филиалов. В странах, где торговые марки, сервисные марки, наименования области, логотипы, и наименования компаний не зарегистрированы, AUTOBOSS претендует на все другие права, связанные с торговыми марками, сервисными марками, наименованиями области, логотипами, и наименованиями компаний. Другие продукты или наименования компаний в этом руководстве являются торговыми марками их соответствующих владельцев. Невозможно использовать торговые марки, сервисные марки, наименования области, логотипы, и наименования компаний AUTOBOSS или других компаний без письменного разрешения собственника соответствующей торговой марки, сервисной марки, наименования области, логотипа, и наименования компаний

Вы можете связаться с AUTOBOSS на вебсайте www.autoboss.net , или написав запрос [AUTOBOSS, 5/F, East, Bldg.304, Shangbu Industrial Park, Zhenxing Rd., Futian, Shenzhen, China.](mailto:info@autoboss.net) на разрешение использования материалов данного руководства в целях и по вопросам, связанным с данным руководством.

Использование Руководства V30

- ⌘ Внимательно прочтите руководство перед включением V-30.
- ⌘ Настоящее руководство основано на текущих характеристиках и функциях. Любые дополненные характеристики и функции Диагностического Компьютера V30 добавляются к руководству в будущем. Любая новая версия руководства будет доступна на вебсайте АВТОБОСС (<http://www.autoboss.net>).
- ⌘ При прочтении материала, особое внимание уделите словам “Примечание” “Внимание” или “Предупреждение”

Основные правила применения диагностического компьютера V30

- ⌘ Избегайте тряски или раскрутки, так как это может привести к повреждениям внутренних компонентов;
- ⌘ Не используйте твердые или острые предметы для сенсорного экрана
- ⌘ Не оставлять сенсорный экран на солнце долгое время;
- ⌘ Внимание: Беречь от влаги и воды или высоких и низких температур;
- ⌘ Выполнять калибровку каждый раз перед тестированием;
- ⌘ Храните основной блок подальше от сильных магнитных полей.

Меры предосторожности

- ⌘ Необходимо строго соблюдать все инструкции;
- ⌘ Осторожно обращаться с Диагностическим Компьютером и держать подальше от перегрева и сбоев;
- ⌘ Если батарея содержит H_2SO_4 . Держите кожу, руки и огонь подальше от H_2SO_4 во время теста
- ⌘ Выхлопы содержат вредные химические вещества, поэтому паркуйте машину в проветриваемом месте
- ⌘ Не дотрагиваться до расширительного бака так как его температура может быть очень высокая.

- ⌘ Удостовериться, автомобиль зафиксирован стояночным тормозом и переключатель скоростей находится в положении Р или N чтобы избежать движения авто;
- ⌘ Удостоверьтесь что соединитель (DLC) диагностического разъема в порядке перед началом теста, или вы можете повредить сканер. AUTOBOSS предлагает сначала протестировать напряжение мультиметром.
- ⌘ Не отключать напряжение и не отсоединять компоненты во время теста или вы можете повредить ECU или сканер;
- ⌘ Не отсоединяйте еще как минимум 10 минут после обесточивания. Или вы повредите сканер или ECU при отключении ECU или компонентов.

Содержание

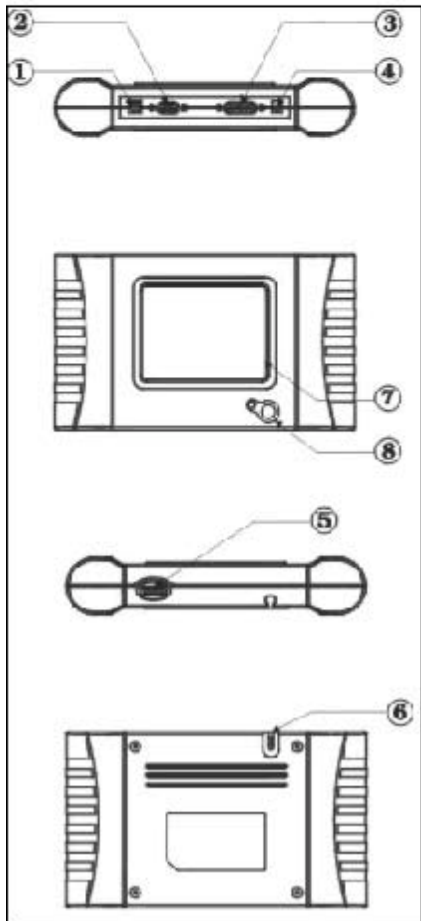
1 Введение	1
1.1 Функции и Характеристики.....	1
1.2 Схема Основного Блока.....	1
1.3 Технические Параметры.....	2
1.4 Конфигурация.....	2
2 Управление	7
2.1 Подача энергии и соединение кабеля.....	7
2.1.1 Подача энергии.....	7
2.1.2 Соединение кабеля.....	7
2.2 Инструкции интерфейса	8
2.2.1 Запуск интерфейса.....	8
2.2.2 Настройка сенсорного экрана.....	8
2.2.3 Выбор программы теста.....	8
2.2.4 Настройка системы.....	9
2.3 Обновление программного обеспечения.....	12
2.3.1 Загрузка и установка V30 обновлений.....	12
2.3.2 Проверка карты V30 S/N и пароля	12
2.3.3 Инструкции обновления.....	13
3 Процедура теста.....	17
3.1 Хонда.....	17
3.1.1 Положение DLC и выбор соединителя.....	17
3.1.2 Описание теста.....	18
3.2 VOLKSWAGON/AUDI	21
3.2.1 Положение DLC и выбор соединителя.....	21
3.2.2 Описание теста.....	23
Информация о выполнении заказа.....	30

1 Введение



1.1 Функции и характеристики

- ⌘ Уровень покрытия OEM для Китайских / Европейских/ Американских/ Азиатских авто
- ⌘ Много-языковая поддержка;
- ⌘ Много-уровневая поддержка;
- ⌘ Соединение с ПК через COM порт для выполнения теста;
- ⌘ CAN-BUS с высокой /низкой скоростью;
- ⌘ Один разъем OBDII для всех авто с 16pin DLC
- ⌘ Обновление программного обеспечения прямо из интернета
- ⌘ Презентабельный внешний вид;
- ⌘ Совершенная защита;
- ⌘ 6 слойная электронная плата,
- ⌘ Функция самодиагностики;



1.2 Схема основного блока

Схема основного блока показана на Рис. слева.

1. Порт USB
2. Порт COM
3. Диагностический Порт
4. Порт Питания
5. Картридж SD
6. Сенсорная ручка
7. Сенсорный экран
8. Выключатель Питания

1.3 Технические параметры

- ⌘ **CPU:** SAMSUNG ARM9 2410A, 200MHz;
- ⌘ **Память:** 32M;
- ⌘ **Флеш карта:** картаSD, 512M;
- ⌘ **Экран:** 320×240 (с сенсорной ручкой) LCD, LED;
- ⌘ **Подача питания:** DC 8~12V, AC 110~250V 50Hz;
- ⌘ **Порт:** Диагностический порт, порт COM, порт USB, Порт подачи питания;
- ⌘ **Операционная система:** WINDOWS CE;
- ⌘ **Температура хранения:** -30~90°C;
- ⌘ **Рабочая температура:** -10~80°C;
- ⌘ **Влажность:** <90%.

1.4 Состав


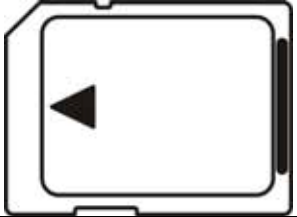





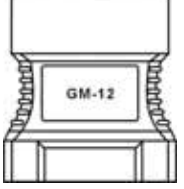



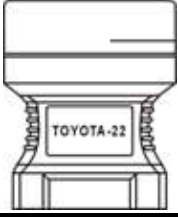
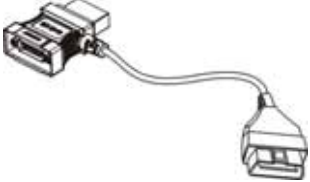
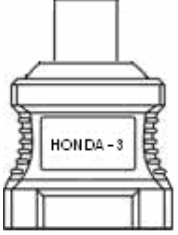





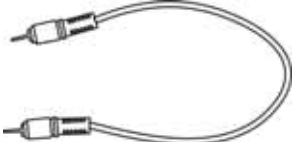




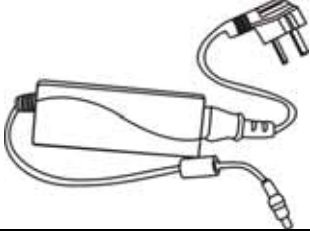


Рисунок	Артикул	Описание
	<p>Наименование: Основной блок V30 Количество: 1</p>	<p>Функция: Показывать процедуры теста и информацию</p>
	<p>Наименование: Карта SD Количество: 1</p>	<p>Функция: Сохранять программы и файлы</p>
	<p>Наименование: Сенсорная ручка Количество: 1</p>	<p>Функция: Для управления сенсорным экраном</p>

Рисунок	Артикул	Описание
	<p>Наименование: Основной кабель Количество: 1</p>	<p>Функция: Соединить основной блок и разъемы для диагностики</p>
	<p>Наименование: адаптер BENZ-38 Количество: 1</p>	<p>Функция: Для соединения с автомобилями Mercedes-Benz, оборудованными 38-pin DLC</p>
	<p>Наименование: адаптер BMW-20 Количество: 1</p>	<p>Функция: Для соединения с автомобилями BMW, оборудованными 20-pin DLC</p>
	<p>Наименование: адаптер Chery/Fiat -3 Количество: 1</p>	<p>Функция: Для соединения с автомобилями Chery, Fiat, ECU оборудованными 3-pin DLC</p>
	<p>Наименование: адаптер GM-12 Количество: 1</p>	<p>Функция: Для соединения с автомобилями GM/DAEWOO, оборудованными 12-pin DLC</p>
	<p>Наименование: адаптер Kia-20 Количество: 1</p>	<p>Функция: Для соединения с автомобилями KIA оборудованными 20-pin DLC</p>

Picture	Item	Description
	<p>Наименование: адаптер Mazda-17 Количество: 1</p>	<p>Функция: Для соединения с автомобилями MAZDA оборудованными 17-pin DLC</p>
	<p>Наименование: адаптер TOYOTA-17 Количество: 1</p>	<p>Функция: Для соединения с автомобилями Toyota и Lexus с полу-круглым 17pin DLC и Китайским Мини Авто оборудованным двигателем 8A</p>
	<p>Наименование: адаптер TOYOTA-22 Количество: 1</p>	<p>Функция: Для соединения с автомобилями Toyota и Lexus с прямоугольными 22-pin DLC</p>
	<p>Наименование: адаптер MIT-12+16 Количество: 1</p>	<p>Функция: Для соединения с автомобилями Mitsubishi и Hyundai оборудованными 12-pin и/или 16-pin DLC</p>
	<p>Наименование: адаптер HONDA-3 Количество: 1</p>	<p>Функция: Для соединения с автомобилями HONDA и ACURA с 3-pin DLC</p>
	<p>Наименование: адаптер BENZ-4 Количество: 1</p>	<p>Функция: Для соединения с автомобилями Mercedes-Benz до 1997 с флеш кодами. Эти средства обычно оборудуются прямоугольным 8-pin или 16-pin</p>

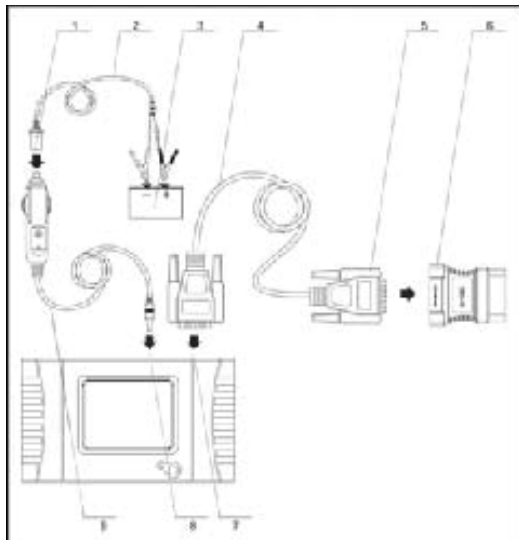
Picture	Item	Description
	<p>Наименование: адаптер AUDI-4 Количество: 1</p>	<p>Функция: Для соединения с автомобилями VW/AUDI с 4-pin DLC</p>
	<p>Наименование: адаптер NISSAN-14 Количество: 1</p>	<p>Функция: Для соединения с автомобилями Nissan и Infiniti оборудованные 14-pin DLC</p>
	<p>Наименование: адаптер OBD-16 Количество: 1</p>	<p>Функция Используется для теста всех транспортных средств в соответствии OBDII, EOBD и CAN с 16-pin DLC</p>
	<p>Наименование: адаптер CITROEN-16C Количество: 1</p>	<p>Функция: Используется для теста Citroen оборудованные 16-pin DLC</p>
	<p>Наименование: Перемычка Количество: 1</p>	<p>Функция: Тест короткого замыкания для считывания флеш кодов</p>
	<p>Наименование: кабель питания от АКБ Количество: 1</p>	<p>Функция: Для подачи энергии через АКБ</p>
	<p>Наименование: Кабель питания от прикуривателя Количество: 1</p>	<p>Функция: Для подачи энергии через прикуриватель в автомобиле</p>

Picture	Item	Description
	<p>Наименование: COM кабель Количество: 1</p>	<p>Функция: Соединить основным блок и ПК</p>
	<p>Наименование: кабель USB Количество: 1</p>	<p>Функция: Для обновления программного обеспечения через Интернет</p>
	<p>Наименование: адаптер DC Количество: 1</p>	<p>Функция: Подать напряжение 12V DC</p>
	<p>Наименование: Считывающее устройство SD Количество: 1</p>	<p>Функция: Считывать карту SD для обновления программного обеспечения</p>
	<p>Предохранитель 5A 30*6</p>	<p>Запасные части</p>
	<p>Предохранитель 5A 20*5</p>	<p>Запасные части</p>

Each adaptor attaches to the end of the data cable and is held in place by captive screws.
NOTE: Configuration varies as per the software package. Final delivery subjects to the shipping list.

2 Управление

2.1 Подача энергии и соединение кабеля



2.1.1 Подача энергии

Существует 4 способа подачи энергии к Диагностическому Компьютеру V30.

- 1 Через адаптер 220 Вольт
- 2 Через сам DLC, не нужно внешнее питание
- 3 Через прикуриватель
- 4 Через АКБ

2.1.2 Соединение кабеля

Как подавать энергию:

- 1, Разъем прикуривателя
- 2, Кабель питания от АКБ
- 3, АКБ
- 4, Основной кабель
- 5, Разъем основного кабеля
- 6, Адаптер
- 7, Порт Диагностики
- 8, Порт питания

① Используйте способ 1,3 и 4 для питания главного блока, если DLC не питается самостоятельно.

② Не нужно внешнее питание, если DLC питается самостоятельно.

Как подсоединять кабели:

① Проверить положение и состояние DLC и получить информацию о том требуется ли внешнее питание или нет.

② Выбрать различные соединители для различных авто и DLC.

③ Соединить один конец основного кабеля к Основному блоку, а другой конец – к адаптерам.

④ Вставить соединитель в DLC на авто

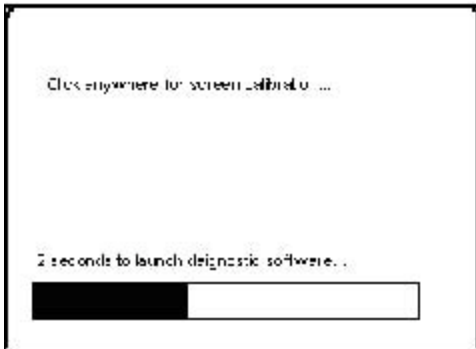
⑤ Подать энергию для начала теста.



2.2 Инструкции интерфейса

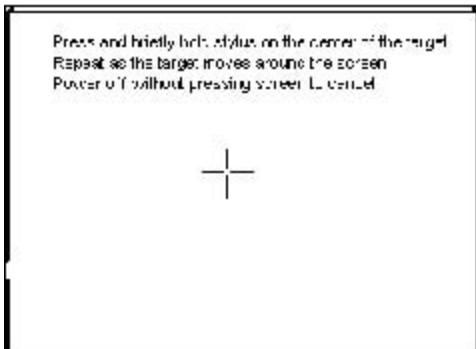
2.2.1 Запуск интерфейса

После включения на экране появится следующий интерфейс, как показано слева.



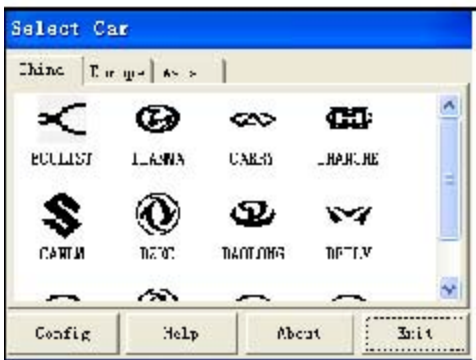
2.2.2 Настройка сенсорного экрана

Несколько секунд после включения, есть возможность войти в калибровку сенсорного экрана. Нажмите в любом месте на экране для начала калибровки.



Нажать в центре крестика сенсорной ручкой, как показано на экране, затем курсор переместится в другое место. Повторить процедуру до окончания настройки.

Примечание: Подождать несколько секунд пока запустится программа диагностики, если настройка экрана не требуется.



2.2.3 Выбор программы теста

После запуска сканера, появится интерфейс как на рисунке слева. Он включает программу диагностики, [config], [help] и [about] и [Exit].



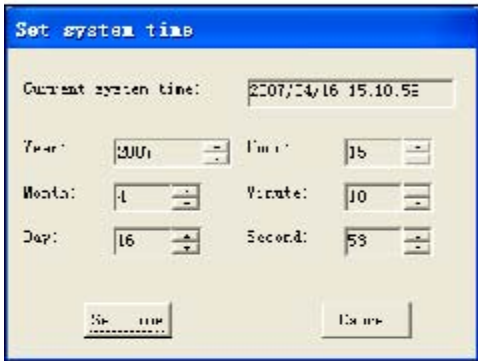
2.2.4 Настройка системы

Нажмите на кнопку **[Config]** для входа в настройку системы. Она включает: *выбор языка, настройку времени, диагностика ПК, настройка контраста, и самодиагностику.*

2.2.4.1 Выбор языка

V30 поддерживает несколько языков.

Выберите любой язык и нажмите на **[OK]** для переключения на необходимый язык.



2.2.4.2 Настройка времени

V30 предоставляет функцию настройки времени пользователю.

Нажмите на кнопку **[Set time]** для входа в меню слева. Кликом “▼” или “▲” активировать функцию. Цифры повышаются и понижаются нажатием на соответствующие кнопки “▼” or “▲”.



Нажмите на кнопку **[Set time]** для сохранения настроек. Окно покажет информацию **“Set system time successfully!”**

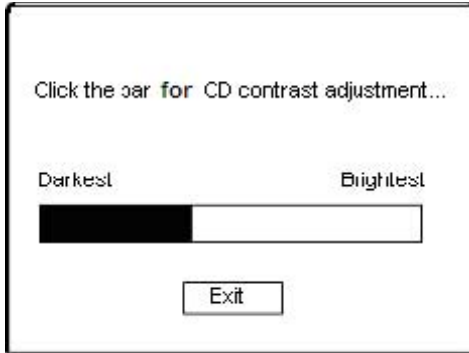
Нажмите **[OK]** для сохранения настроек.

Нажмите **[Cancel]** для выхода из настроек времени.



2.2.4.3 Переключатель платформы ПК

Платформа V30 совместима с V30 ARM или любым брендом PC. Эта функция осуществляется через программное обеспечение, установленное на ПК. Соедините основное устройство V30 и компьютер серийным коммуникационным кабелем **RS232** через порт **COM**. Запустите программы и протестируйте авто через компьютер. См. рисунки слева.



2.2.4.4 Контраст и Яркость

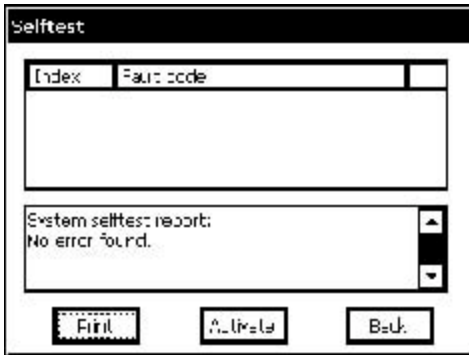
Настройте яркость ЖК экрана в зависимости от освещения на рабочем месте.

Настройте контраст ЖК экрана нажав в прямоугольнике:

ЖК экран становится темным, если нажать в темном поле. И ЖК экран становится светлым если нажать в белом поле.

Нажмите на кнопку **[Back]** после настройки. Система сохранит настройки автоматически.

2.2.4.5 Самодиагностика



V30 предоставляет **функцию самодиагностики** запуская проверку самостоятельно. Нажмите на кнопку **[Self test]** и отчет о неполадках появится на экране. Свяжитесь с местным дистрибьютором.

Если проблема не обнаружена в аппаратном обеспечении, на экране появится надпись: **“System Self test report: No error found.”**



2.2.5 Информация о версии

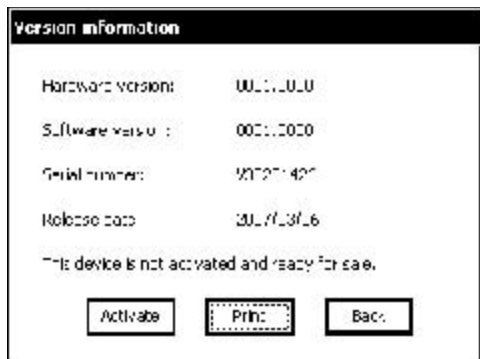
Нажмите на кнопку **[About]** для получения информации о версии аппаратного обеспечения, версии программного обеспечения, серийном номере, дате выпуска, и т.д.

Нажмите **[Back]** для выхода.

2.2.6 Отключение



Нажмите **[Exit]** для отключения основного устройства V30. V30 может спросить вас “**Do you want to shutdown this device?**” Нажмите **[No]** чтобы вернуться в операционное меню. Нажмите **[Yes]** чтобы отключить устройство. Теперь вы можете нажать кнопку питания и безопасно отключить основное устройство.



2.3 Обновление программного обеспечения

2.3.1 Загрузить и установить V30 обновления

Шаг1: Загрузить V30 **обновления** с вебсайта AUTOBOSS <http://www.autoboss.net>

Шаг2: Установить **V30 обновления** на вашем ПК.

2.3.2 Проверка V30 S/N и пароля

Проверка S/N: См. Информацию о Версии 2.2.5 на странице 11 руководства;

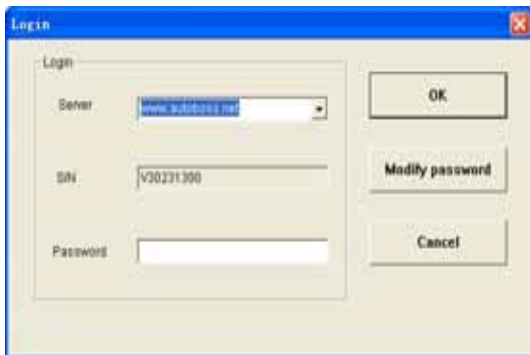
Получение пароля: Нажмите на кнопку **[Activate]** для получения оригинального регистрационного пароля как показано на Рис. слева.



2.3.3 Инструкции обновления

2.3.3.1 Запустить программное обеспечение V30 обновлений

Двойной клик на **программе обновлений** на вашем ПК и на экране появится интерфейс как показано на Рис. 2-1.



2.3.3.2 Вход на сервер

(1) Введите серийный номер в строку 'S/N box' затем нажмите на кнопку **[Connect to server]**, появится интерфейс как на Рис. Fig 2-2 слева.

(2) Сервер. Сервер по умолчанию - 'www.autoboss.net'. Обычно вам не нужно менять сервер.

(3) Введите пароль и нажмите **[OK]**.

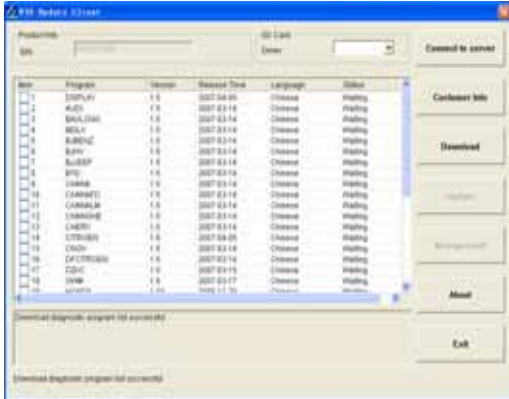
Примечание:

① Удостоверьтесь, что S/N и пароль правильные. Особенное внимание уделите заглавным и маленьким буквам;

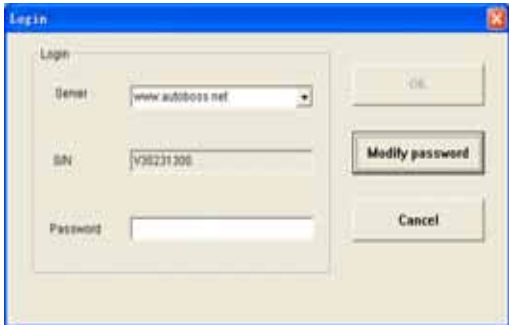
② Иногда потребуется много времени, чтобы войти из-за скорости интернета, выйдите и попробуйте зайти еще раз;

③ Файрвол может влиять на вход.

Если вы не можете войти, проверьте подключение к сети Интернет, или проверьте, что файрвол не заблокировал вход. Если файрвол заблокировал, отключите файрвол и попробуйте еще раз. Для получения детальных инструкций свяжитесь с вашим местным дистрибьютором или сервисный центр службы заботы о клиентах AUTOBOSS.



(4) После успешного входа, окно покажет доступные диагностические программы обновлений как на Рис. 2-3, подождите несколько секунд пока загрузится список.



2.3.3.3 Изменение пароля

После успешного входа, пользователь может поменять оригинальный регистрационный пароль.

Операционные инструкции:

(1) Нажмите на кнопку [Connect to server] на интерфейсе как показано на Рис. 2-3, появится интерфейс как на Рис. 2-4.



(2) Нажмите на кнопку [Modify password], появится интерфейс изменения пароля как на Рис. 2-5. После ввода текущего и нового пароля, нажмите [ОК] для подтверждения. Появится окно, что изменение пароля было удачным.

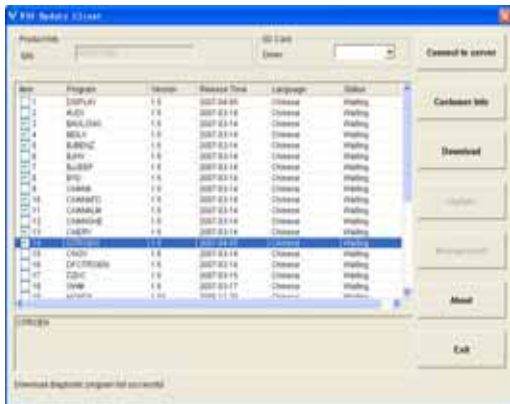
Примечание: Если вы забыли ваш пароль, свяжитесь с сервисным центром AUTOBOSS.



2.3.3.4 Ввод информации о клиенте

При входе в V30 обновления клиента в первый раз, введите правильно детальную информацию о вас, или вам не позволят загрузить программу.

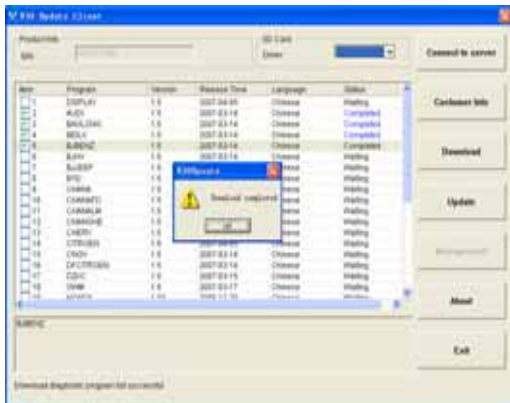
Операционные инструкции: Нажмите на кнопку **[Customer info]** после успешного входа. Появится интерфейс как на Рис.2-6. Введите информацию о вас в соответствующей строке и нажмите **[OK]** для сохранения информации на Сервере.



2.3.3.5 Загрузка программного обеспечения

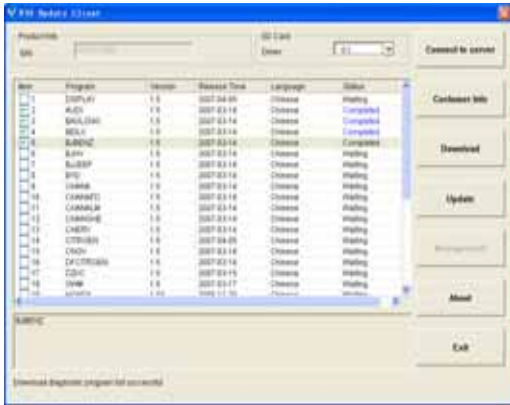
После сохранения информации о пользователе, вы можете начать загрузку программы.

Операционные инструкции:
 (1) Выделите строку перед программой как показано на Рис. 2-7;
 (2) Нажмите на кнопку **[Download]** в левой колонке. Вы увидите статус загрузки в строке статуса. Программа не начнет загрузку, если она черным цветом. Если загрузка успешная, то буквы будут синим или красным цветом.



Примечание: Каждый раз вы можете выбрать до 10 строк для загрузки одновременно.

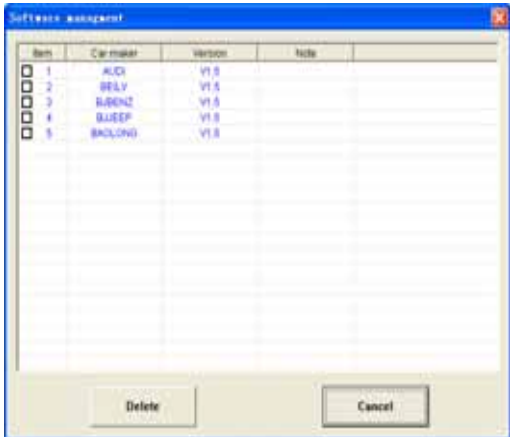
(3) Программы будут загружены на ваш ПК автоматически.



2.3.3.6 Обновления

- (1) Вытащите карту SD из основного устройства V30;
- (2) Вставьте карту SD в считывающее устройство SD;
- (3) Подсоедините считывающее устройство к порту USB;
- (4) Выберите драйвер карты SD в верхней правой стороне установки программного обеспечения как показано на Рис.2-9;
- (5) Нажмите на кнопку **[Update]**, выбранные программы, которые были загружены на ПК, будут автоматически установлены на карту SD.

Примечание: Удостоверьтесь что назначение – драйвер карты SD.



2.3.3.7 Менеджмент программного обеспечения

Вы можете удалить некоторые версии с вашей карты SD функцией менеджмента программного обеспечения.

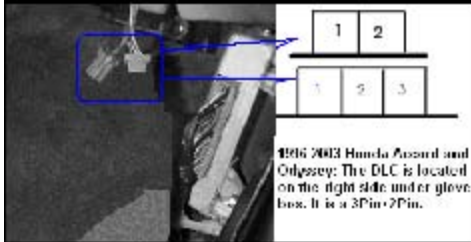
Операционные инструкции: Нажмите на кнопку **[Software management]** появится интерфейс как на Рис. слева. Выберите программное обеспечение, которое вам не потребуется и нажмите **[Delete]**. **Выбранное программное обеспечение будет деинсталлировано автоматически.**

2.3.3.8 Выход После завершения всех шагов, нажмите **[Exit]** для выхода.

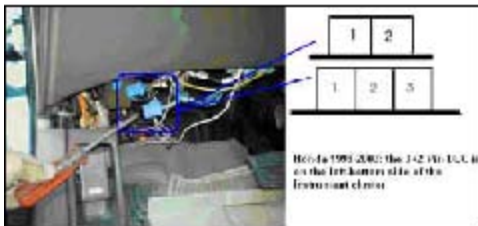
3 Процедуры теста

3.1 Хонда

3.1.1 Положение DLCи выбор соединителя



(1) 1996-2003 Honda Accord и Odyssey: DLC располагается с правой стороны под бардачком. Это гнездо 3Pin+2Pin. Для этого вида гнезда выберите адаптер [Honda 3].



(2) Для Honda 1998-2003 выпуска за исключением Accord и Odyssey, располагается с правой стороны под приборной панелью. Это гнездо 3Pin+2Pin. Для этого вида гнезда выберите адаптер [Honda 3]

Примечание: При тестировании 3 + 2Pin DLC, соединитель 3 Honda подсоединяется к 3 Pin. 2pin используется для ручного считывания DTC (индикатор поломки начнет мигать после замыкания с кабелем [Перемычки]). На некоторых авто Honda только для двигателя можно использовать Диагностический Компьютер для считывания DTC. Все остальные системы считываются вручную DTC.



(3) Honda после 2004: DLC располагается с левой нижней стороне от панели инструментов. Используйте адаптер [OBD-16].



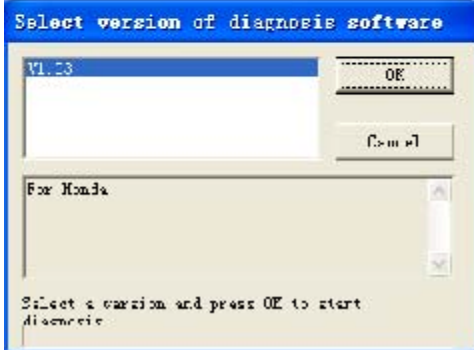
(4) Honda Fit: DLC располагается с правой нижней стороны от панели инструментов над Педалью Акселератора. Используйте адаптер [OBD-16].

3.1.2 Описание Теста

- (1) Подсоедините питание и включите сканер
- (2) Нажмите [Asia] и появится интерфейс как на рис. слева;

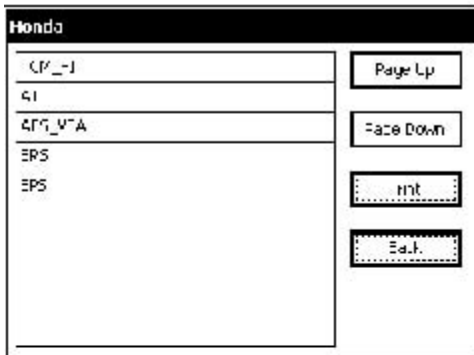


- (3) Нажмите на кнопку [Honda] для входа на версию программного обеспечения как на рис. слева.



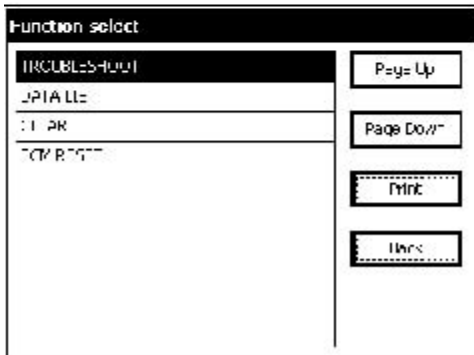
Примечание: Рамка под строкой версии показывает описание программы.

- (4) Выберите одну версию как например V1.03 затем нажмите [OK] для входа в программу теста как показано на рис. слева; Нажмите [Cancel] для возврата к предыдущему меню;



- (5) Выберите систему ECU: Системы включают PGM_FI, AT, ABS_VSA, SRS и EPS. Здесь мы выбираем PGM_FI (система двигателя) как пример для ввода интерфейса тестирования.

- (6) Выберите функцию: Honda_PGM_FI. Функции теста включают выявление неполадок (считывание DTC), Список данных, удаление (удаление DTC) и переустановка ECM. Интерфейс выбора показан на рис. слева.



Fault codes list

Fault code	Description
P0001	SLIP FAILURE
P0002	TRIP POINT - RPT CIRCUIT FAILURE
P0003	TRIP CONDITION - ENGINE FAILURE
P0004	ECM FAILURE
P1-01	O2S(HO2S)(S1) vOLTAGE LOW
P1-02	O2S(HO2S)(S1) vOLTAGE HIGH
P1-03	

Page Up Page Down Help Print Back

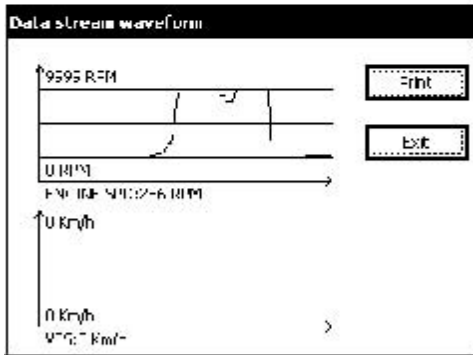
Data list

Enable Data stream replay

Name	value	Unit
ENGINE SPD	0	RPM
vSS	0	Km/h
ECT SENSOR	58	°C
ICIT SENSOR	56	°C
MAP SENSOR	27.75	Kpa

Page Up Page Down Waveform Replay

Help Print Back



Data stream replay 0/16 50%

Name	value	Unit
ENGINE SPD	255	RPM
vSS	0	Km/h
ECT SENSOR	58	°C
ICIT SENSOR	56	°C
MAP SENSOR	27.25	KPa
BARO SENSOR	101.2	Kpa
BATTERY	14.77	V

Page Up Page Down Print Back

① Считывание DTC

Нажмите на кнопку **[Troubleshoot]** для считывания коды неполадки в текущем ECU. См. Рис слева.

② Поток Данных

Нажмите на кнопку **[Data List]** для просмотра потока данных.

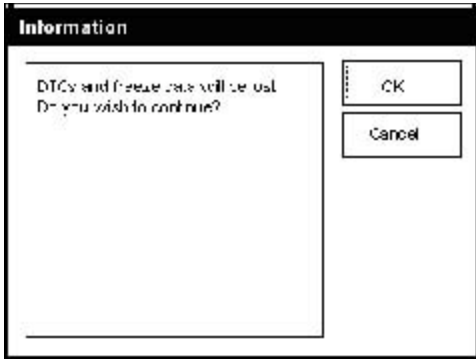
- ⌘ **[PageUp]**: Просмотр потока данных на предыдущей странице
- ⌘ **[PageDown]**: Просмотр потока данных на следующей странице
- ⌘ **[WaveForm]**: Нажмите на кнопку **[WaveForm]** для просмотра потока данных в форме осциллограммы
- ⌘ **[Print]**: Сохранить рисунок на карте SD для дальнейшего использования

- ⌘ **[Replay]**: Выделите строку **“Enable data stream replay”** в левой верхней стороне, затем нажмите на кнопку **[Replay]** Для повторного просмотра потока данных

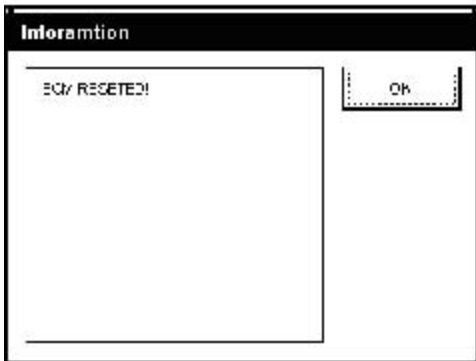
- ⌘ **[Back]**: Назад к меню списка функции.

③ **Erase DTC** Нажмите на кнопку **[Clear]** для удаления ошибок

④ **Переустановка ECM**



Нажмите на кнопку **[ECM Reset]** появится интерфейс как на Рис. слева. Нажмите **[OK]** для перехода к следующему шагу;



Появится интерфейс как на Рис. слева Fig. Нажмите **[OK]** для возврата к меню выбора ECU.

3.2 Volkswagon/Audi

3.2.1 Положение DLC и выбор соединителя



(1) **Passat**: DLC находится за переключателем скоростей. Можно увидеть гнездо 16Pin, вытащив панель. Используйте адаптер **OBD-16** для теста;



(2) **Santana 2000**: DLC находится под переключателем скоростей. Это гнездо 16Pin. Используйте адаптер **OBD-16** для теста;



(3) **Polo**: DLC находится под панелью инструментов. Это гнездо 16Pin. Используйте адаптер **OBD-16** для теста;



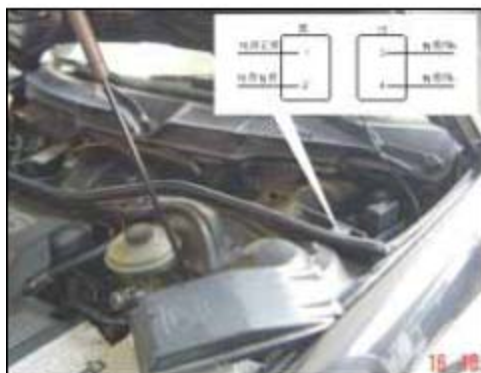
(4) **Jetta 5V:** DLC находится за предохранителем панели инструментов справа. Это гнездо 16Pin. Используйте адаптер **OBD-16** для теста;



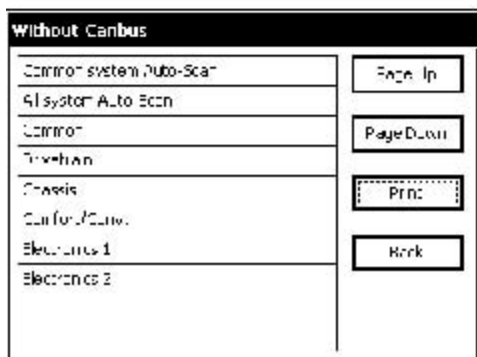
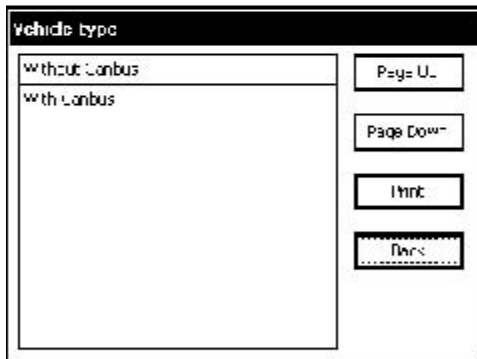
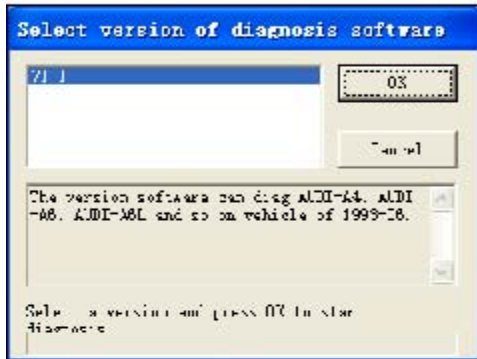
(5) **Bora 1.8:** DLC находится ниже центральной консоли. Это гнездо 16Pin. Используйте адаптер **OBD-16** для теста;



(6) **AUDI A6:** DLC находится с правой нижней стороны от панели инструментов. Это гнездо 16Pin. Используйте адаптер **OBD-16** для теста;



(7) **AUDI 100 2.6E:** DLC находится с левой задней стороны от отделения двигателя. Это гнездо 4Pin. Используйте адаптер **Audi-4** для теста.



3.2.2 Testing Description

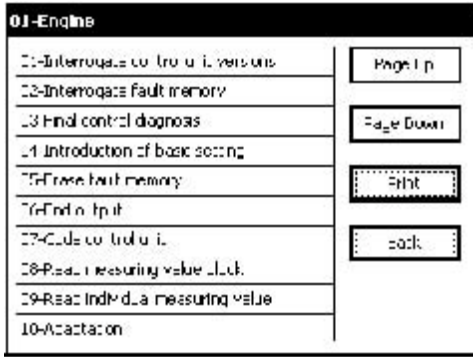
- (1) Подайте питание и включите сканер;
- (2) Нажмите **[Europe]** и появится интерфейс как на Рис. слева;

- (3) Нажмите на кнопку **[AUDI]** для входа в версию программного обеспечения как показано на Рис. слева.

Примечание: Строка под строкой версии показывает описание программы.

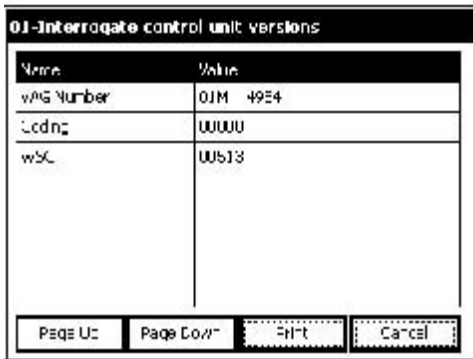
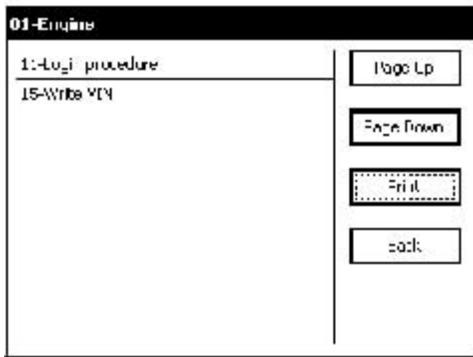
- (4) Выберите версию как например V1.1 , затем нажмите **[OK]** для ввода типа транспортного средства в меню выбора как показано на Рис. слева. Нажмите **[Cancel]** для возврата к предыдущему меню;
- (5) Выберите тип: для Volkswagen/Audi, у нас есть два типа авто на выбор: **[With Canbus]** и **[Without Canbus]**. Здесь мы выбираем второе, в качестве примера для ввода интерфейса тестирования.

- (6) Выберите систему: **[Common system Auto-Scan]**: Тест обычно используемого ECUавтоматически; **[All system Auto-Scan]**: Тест всех ECU автоматически; **[Common]**: нажимая на эту кнопку, все обычно используемые ECU покажутся на экране, пользователь может сделать выбор задав различные параметры; **Другие системы:** Ввод систем как для одного типа ECU.



(7) Например возьмем тест двигателя в качестве примера для объяснения операционного метода. Сначала, выберите **[01-Engine]** под **[Drivetrain]** нажав на соответствующую кнопку, затем появится интерфейс в различных функциями как на Рис. слева.

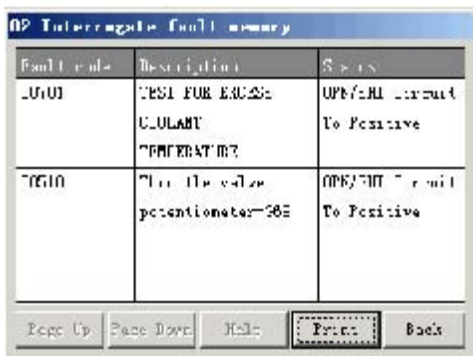
- [01-Interrogate control unit versions]**
- [02-Interrogate fault memory]**
- [03-Final control diagnosis]**
- [04-Introduction of basis setting]**
- [05-Erase fault memory]**
- [06-End output]**
- [07-Code control unit]**
- [08-Read measuring value block]**
- [09-Read individual measuring value]**
- [10-Adaptation]**
- [11-Login procedure]**
- [15-Write VIN]**



① **[01-Версии опрашиваемого устройства]**

Для показа информации контрольного устройства нажмите **[01-Interrogate control unit versions]**. См. Рисунок слева.

Примечание: Для считывания старых кодов ECU при выполнении функции кодирования ECU.



② **[02-Опрашивающая память ошибок]**

Для показа DTC, сохраненного в текущем контрольном устройстве нажмите **[02-Interrogate fault memory]**. См. Рисунок слева.



③ [03-Окончательное контрольное диагностирование]

Нажмите на кнопку [03-Final control diagnosis] для теста активации. См. Рисунок слева. Нажмите [Active Test] для продолжения теста.



④ [04-Введение основных установок]

Нажмите на кнопку [04-Introduction of basis setting] для выполнения функции основной настройки. Введите желаемый текст при помощи цифр и нажмите [OK] для запуска функции основной настройки.

⌘ [Del]: Удалить введенные цифры;

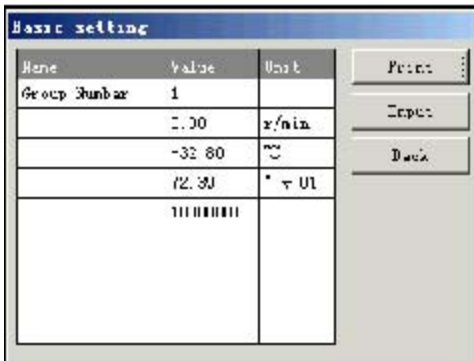
⌘ [Left]: Перевести курсор влево;

⌘ [Right]: Перевести курсор вправо;

⌘ [Home]: Вернуть курсор Домой;

⌘ [End]: Передвинуть курсор к Концу;

⌘ [Enter]: confirm enters.

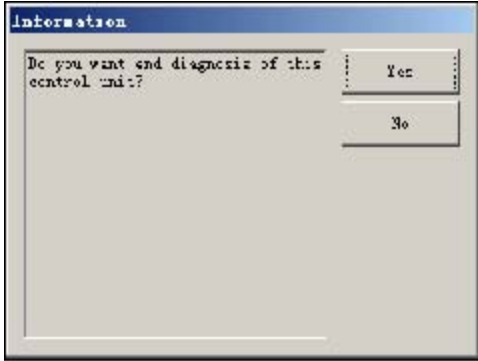


Окно "Основная настройка!" как показано на Рис. Слева появится после выполнения функции Основной Настройки. ⌘ [Input]: продолжать ввод номера Канала; ⌘ [Back]: Вернуться в Меню Функций. **Примечание: В основном режиме установок, вы можете провести проверку соленоида и двигателя без запуска двигателя. Или завершив λ самонастраивочный процесс контроля при запуске двигателя. Также вы можете проверить распределение зажигания и поломки, подсоединив или отсоединив контрольное устройство λ.**

⑤ [05-Удаление памяти]

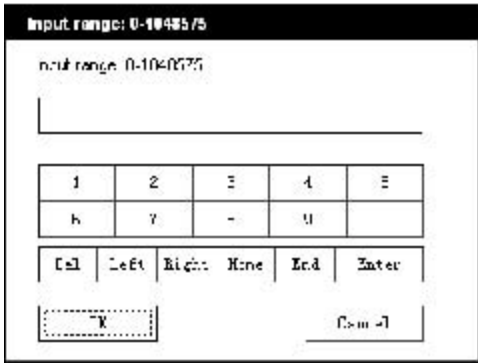
Нажмите на кнопку [05-Erase fault memory] для удаления DTC. См. Рис. слева. ⌘ [OK]: Вернуться к предыдущему меню



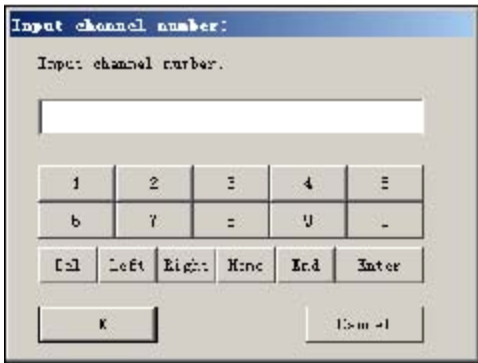


⑥ [06-Закончить]

Для выхода из программы диагностики нажмите на кнопку [06-End output]. ⌘ [Yes]: выход из программы диагностики ⌘ [No]: Вернуться к предыдущему меню

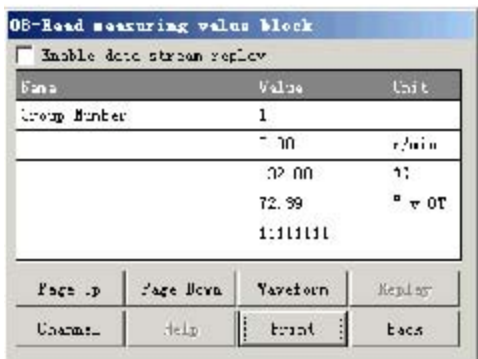


⑦ [07-Code control unit] Нажмите на кнопку [07-Code control unit] для показа интерфейса как на Рис. слева. Затем введите код и нажмите [OK], сканер начнет кодирование. Нажмите [OK] после завершения кодирования. **Примечание: Кодируйте ECU после изменения ECU. Вы можете получить коды старой версии ECU функцией [01-Interrogate control unit versions], затем записать новую версию ECU.**



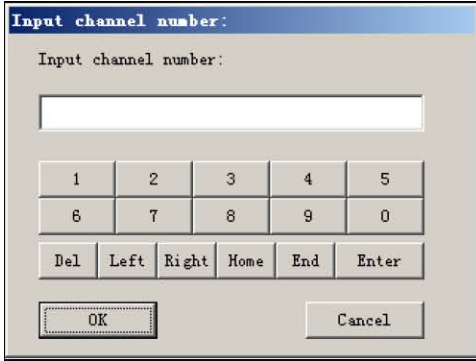
⑧ [08-Read measuring value block] Нажмите [08-Read measuring value block], появится интерфейс как на Рис. слева, введите соответствующий номер канала, затем нажмите [OK] для считывания информации потока данных.

Примечание: Для определения канала обратитесь к техническому руководству.



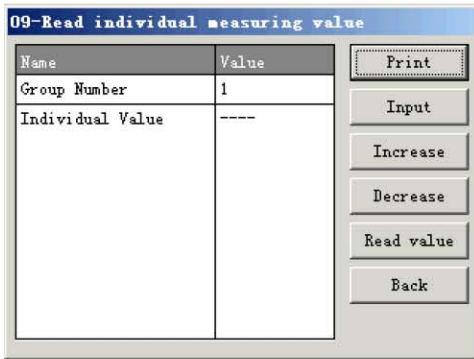
- ⌘ [PageUp]: См. Предыдущую группу потока данных;
- ⌘ [PageDown]: См. Следующую группу потока данных;
- ⌘ [Waveform]: Пересмотр потока данных в графике;
- ⌘ [Replay]: Обзор потока данных;
- ⌘ [Channel]: Возврат к интерфейсу для ввода номера канала
- ⌘ [Back]: Возврат к меню функций.
- ⌘ [Print]: сохранить интерфейс на карту SD

Рисунок слева - поток данных из Группы 01.



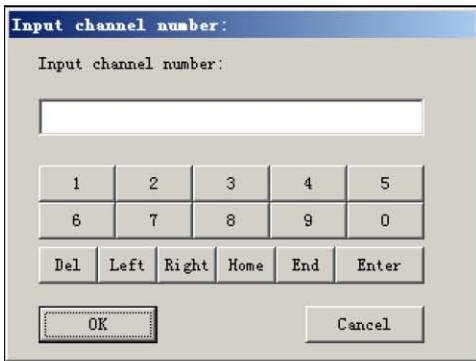
ⓐ [09-Read individual measuring value]

Нажмите на кнопку [09-Read individual measuring value] для ввода как на интерфейсе на Рис. Введите номер канала и нажмите [OK] для просмотра соответствующих данных.



Нажмите [Read Value] для показа текущего меню.

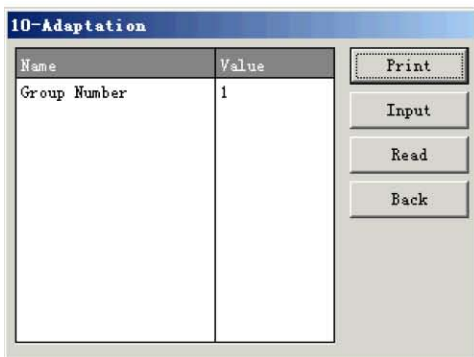
- ⌘ [Input]: Назад к интерфейсу ввода;
- ⌘ [Increase]: Просмотреть данные следующего номера канала.
- ⌘ [Decrease]: Просмотреть данные предыдущего номера канала
- ⌘ [Read value]: Считать текущее меню;
- ⌘ [Back]: Вернуться к меню списка функций
- ⌘ [Print]: Сохранить интерфейс на карту SD



ⓑ [10-Адаптация]

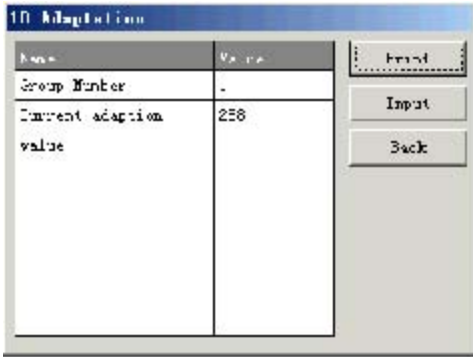
Нажмите на кнопку [10-Adaptation] для ввода номера канала как показано на рис. слева.

Примечание: Функция само -настройки: само – обучение холостого хода, сброс сервиса, адаптация IMMO и т.д. В некоторые из функций вы должны сначала войти. Для входа см. [11-Login procedure] на стр. 26.



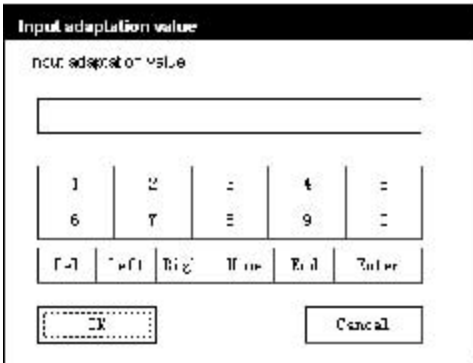
После ввода соответствующего номера канала, нажмите [OK] для ввода интерфейса как показано на рис слева.

- [Input]: Возврат к вводу номера канала;
- ⌘ [Read]: Считывание значения адаптации для текущего канала
- ⌘ [Back]: Возврат к списку функций;
- ⌘ [Print]: Сохранить интерфейс на карте SD card.

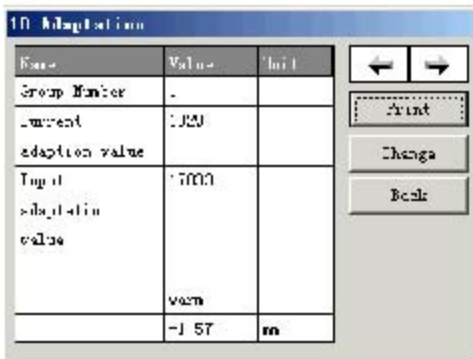


Нажмите на кнопку [Read] для считывания значения адаптации для текущего канала.

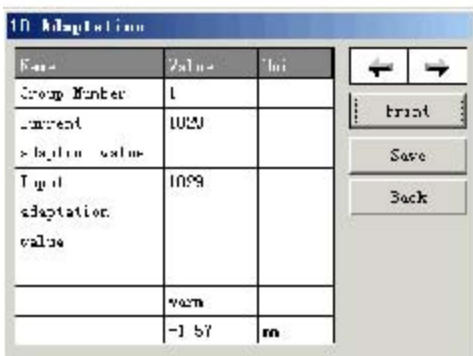
- ⌘ [Input]: Ввод нового значения;
- ⌘ [Back]: Возврат к меню списка функций.



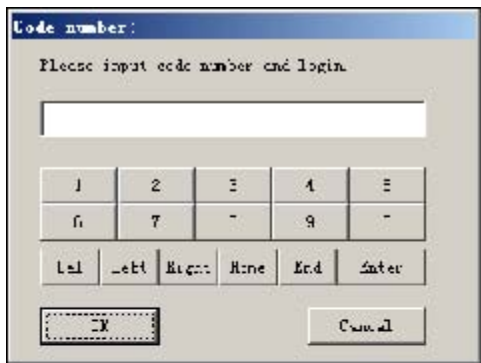
Нажмите на кнопку [Input] для ввода интерфейса значения адаптации. Введите новое значение затем нажмите на кнопку [Ok] для перехода к следующему шагу.



После ввода нового значения, вы увидите новое значение адаптации на экране, если нет ошибки, нажмите на кнопку [Change] для перехода к следующему шагу.



Последний шаг: Нажмите на кнопку [Save] для сохранения нового значения адаптации и возврата к интерфейсу самостоятельной адаптации.



[11-Login Процедура]

При активации функции адаптации, необходимо войти сначала в некоторые группы. Просто нажмите на кнопку **[11-Login procedure]** затем введите номер кода и **[OK]**.

Примечание: необходимо требование при запуске функции кода ECU, изменении значения адаптации и IMMO, и т.д..



[15-Запись VIN]

Volkswagen/Audi использует противоугонную систему 3 поколения, если вы меняете контрольное устройство двигателя и панель инструментов одновременно, вы должны перезаписать VIN. Нажмите на кнопку **[15-Write VIN]** для ввода нового VIN.

Центр по работе с клиентами

По всем вопросам, связанным с эксплуатацией, гарантийному и послегарантийному ремонту диагностических сканеров V-30 на территории РФ и стран СНГ обращайтесь в компанию ЗАО НПП «Лан Тек».

Телефон: (495) 972 63 12

E-mail: info@lan-tech.ru

Сайт: <http://www.lan-tech.ru>