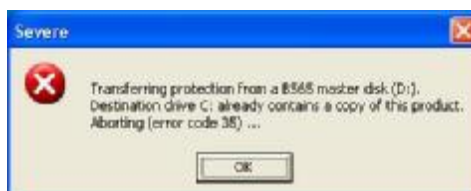


BMW CARSOFT 6.5 MANUAL

Установка.

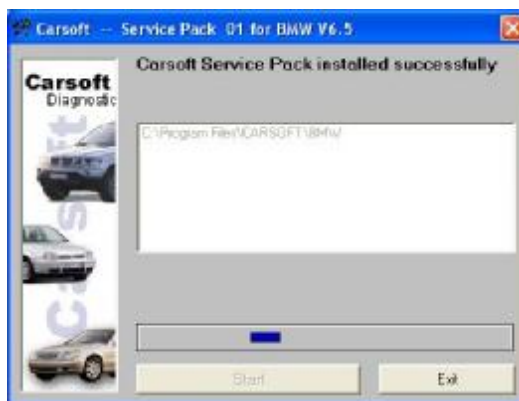
1. Распаковываем архив в какую-нибудь директорию, например C:\Temp.
2. Запускаем Setup.exe. На все запросы отвечаем 'Next', 'Yes', 'Ok' и 'Finish'. По умолчанию программа устанавливается в директорию C:\Program Files\Carsoft\BMW. Обратите внимание на то, что перед установкой в этой директории ничего бы не было, иначе появится сообщение об ошибке похожее на эту.



3. Затем из директории SP1 запускаем файл BMWv65SP01ENG.exe для установки Service Pack 1.



После нажатия 'Start', программа начнет поиск установленной основной программы и при удачном поиске произведет установку. После успешной установки должно появиться окно с указанием пути, куда был установлен Service Pack 1.



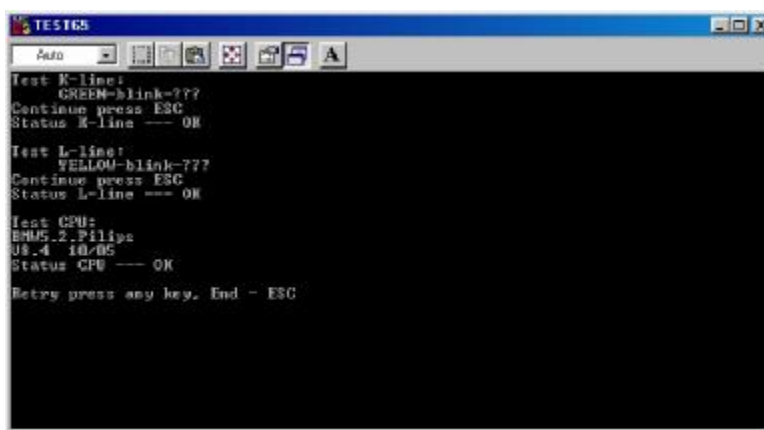
Нажимаем 'Exit' для завершения.

4. Теперь из директории Crack в директорию C:\Program Files\Carsoft\BMW копируем файл Carsoft65sp1.exe. В дальнейшем запуск программы осуществляется только через этот файл!

Проверка собранного адаптера.

Для проверки работоспособности адаптера, командой CarHelp была написана специальная программа Test65.exe. Ее найти можно в директории Test. Обращаем внимание на то, что программа корректно работает из DOS, Win95 и Win98. **Во время теста кабель, идущий к машине, должен быть вставлен в разъем адаптера!**

Если адаптер собран правильно и с соблюдением номиналов элементов, то в результате тестирования получите положительный ответ 'OK' по всем трем тестам.

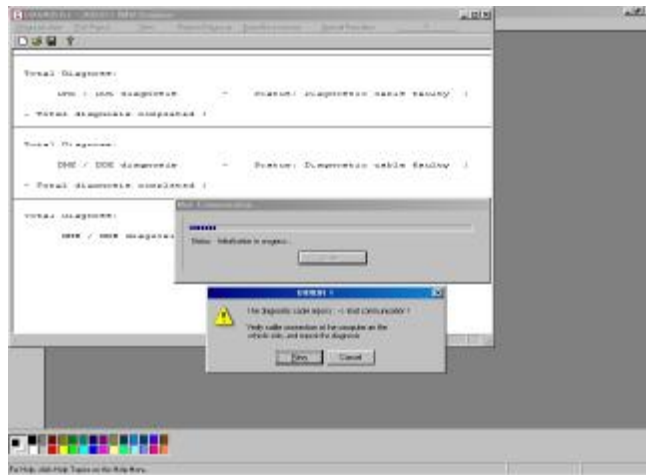


Если на каком-нибудь шаге тестирования появится 'Error', значит в разводке платы или в монтаже допущена ошибка. Это с учетом того что все элементы исправны.

Как правило, если 'Error' появляется при тестировании K и L линий, это означает что нарушена обратная связь. Причину следует искать в настройке компаратора (LM393). Необходимо проверить переключается он или нет. Возможно, придется немного изменить номинал резистора подтяжки на входах, так чтобы напряжение на входе было где-то 2/3 от напряжения питания. Такая проблема возникает чаще всего, когда на компаратор подают напряжение питания +5V. Так же необходимо убедиться в том, правильно ли произведена распайка кабеля, идущего к машине.

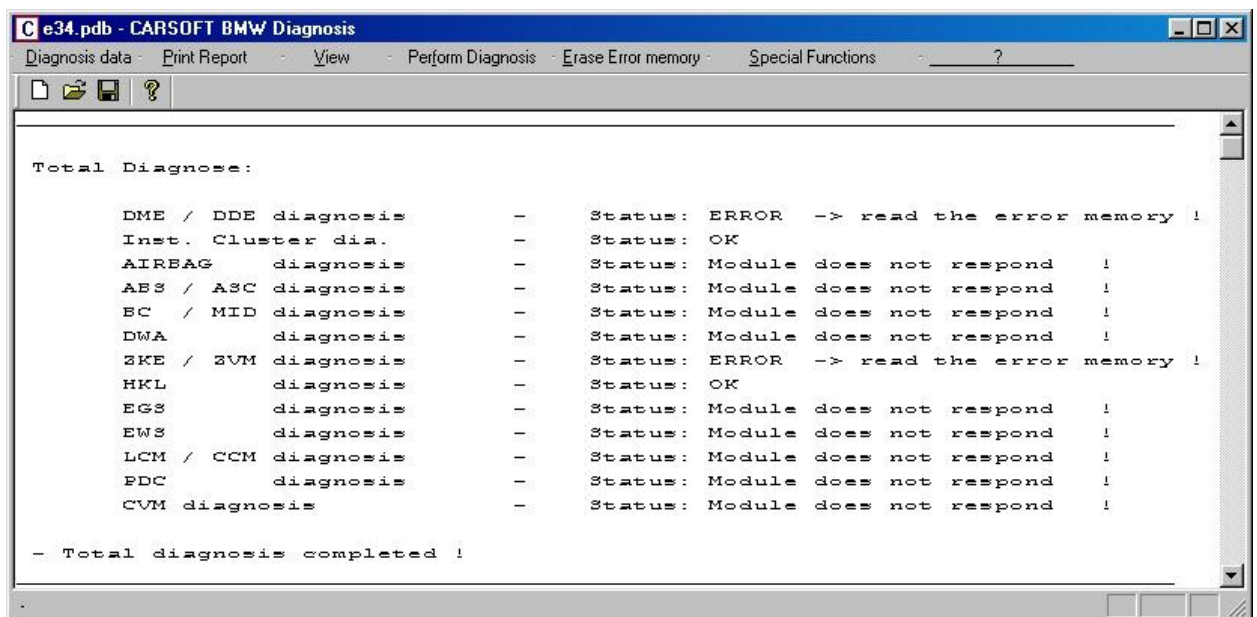
Если 'Error' появляется на последнем шаге тестирования, это значит что программа не получает нужного (правильного) ответа от AT89c2051. Хотя встречались случаи, когда при такой ошибке адаптер нормально работал с диагностической программой. Проверить можно так:

1. Запускаем программу Carsoft 6.5 (к машине подключать не обязательно).
2. Выбираем в меню Perform Diagnosis и Total Diagnose. Затем 'Petrol' или 'Diesel'. Если все хорошо, то программа должна начать поиск компонентов машины один за другим. Наверное всем понятно, что она ничего не найдет, так как адаптер не подключен к машине. Но если появится сообщение об ошибке, значит программа действительно не получает ответ от AT89c2051.

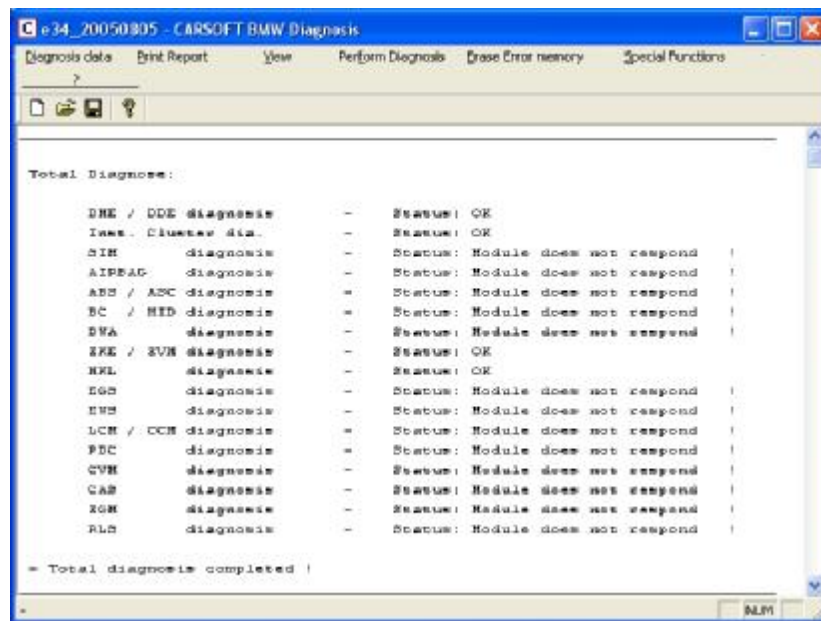


В таком случае следует проверить приходит ли запрос на 2 ногу AT89c2051 и выходит ли ответ с 3 ноги. Проверить правильность подключения 74257. А так же возможно плохо прошита AT89c2051. В практике встречалось, что эта ошибка возникала из-за кабеля от адаптера к компьютеру, даже если этот кабель был правильно распаян. Все начинало работать заменив его на другой, купленный в магазине. В принципе, причин может быть много и все их не опишешь.

Еще один нюанс, о котором хотелось бы сказать, продолжая тему теста адаптера. Если программа все-таки связалась с адаптером, но при соединении с машиной, на некоторых блоках может появляться сообщение: 'ERROR -> read the error memory !'. Это значит что надо прочесть этот модуль отдельно, так как в нем есть ошибка.



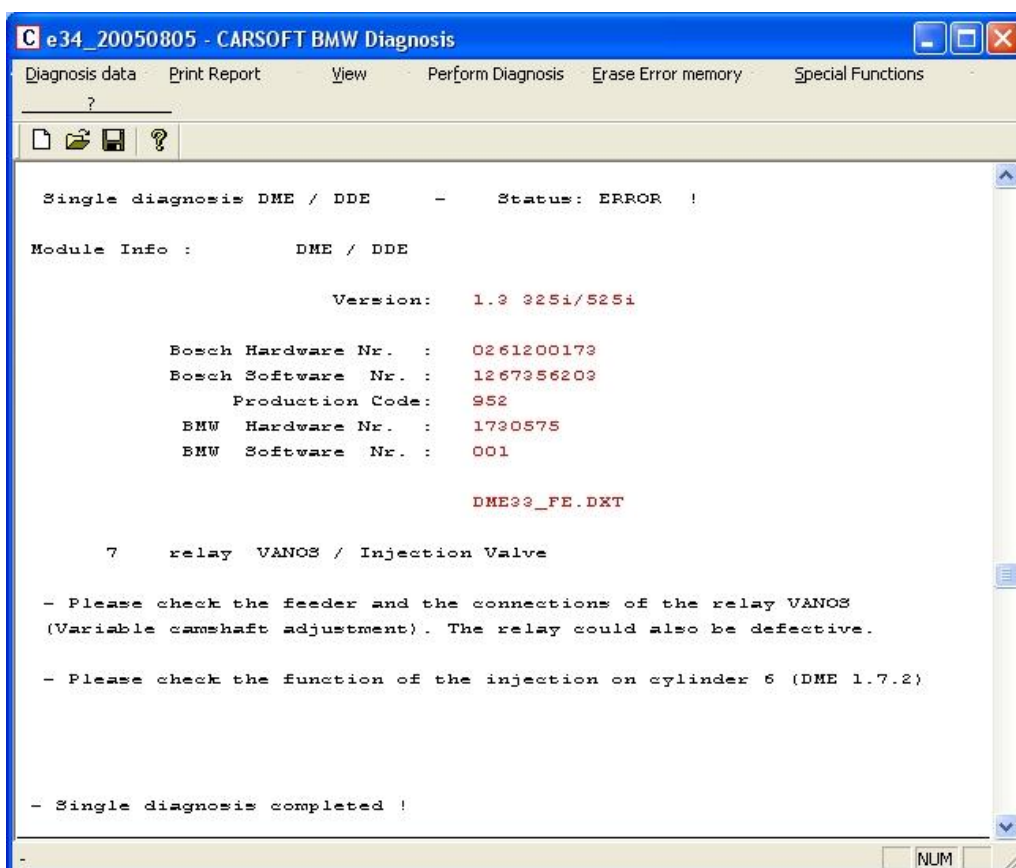
Если все с адаптером и связью хорошо, то Вы должно увидеть:



Ниже показан пример теста одиночных блоков DME / DDE и Inst. Cluster.



А здесь как выглядит сообщение о найденной (-ых) ошибках в блоке.



Так выглядит сообщение после стирания ошибок и повторного теста блока.

