BMW CARSOFT 6.5 MANUAL

Установка.

- 1. Распаковываем архив в какую-нибудь директорию, например С:\Temp.
- 2. Запускаем Setup.exe. На все запросы отвечаем 'Next', 'Yes', 'Ok' и 'Finish'. По умолчанию программа устанавливается в директорию C:\Program Files\Carsoft\BMW. Обратите внимание на то, что перед установкой в этой директории ничего бы не было, иначе появится сообщение об ошибке похожее на эту.

Severe	
8	Transferring protection from a 8565 master disk.(Di). Destination drive CI already contains a copy of this product. Aborting (error code 35)

3. Затем из директории SP1 запускаем файл BMWv65SP01ENG.exe для установки Service Pack 1.

Carsoft Diagnostic	Carsoft Servic	e Pack 01 Files h	or BMW v6.5
S			-
100	Select Drive	Co. (a) and	

После нажатия 'Start', программа начнет поиск установленной основной программы и при удачном поиске произведет установку. После успешной установки должно появиться окно с указанием пути, куда был установлен Service Pack 1.

-	Carsoft Service Pack installe	d successfully
Diagnostic		
-4	C1Picgiam File/VCARSGFT/8HW	
ADDING.		
10		
-		
63		
1.	-	
-0-	The state	F.A.

Нажимаем 'Exit' для завершения.

4. Теперь из директории Crack в директорию C:\Program Files\Carsoft\BMW копируем файл Carsoft65sp1.exe. В дальнейшем запуск программы осуществляется только через этот файл!

Проверка собранного адаптера.

Для проверки работоспособности адаптера, командой CarHelp была написана специальная программа Test65.exe. Ее найти можно в директории Test. Обращаем внимание на то, что программа корректно работает из DOS, Win95 и Win98. Во время теста кабель, идущий к машине, должен быть вставлен в разъем адаптера!

Если адаптер собран правильно и с соблюдением номиналов элементов, то в результате тестирования получите положительный ответ 'ОК' по всем трем тестам.

1E5165	
Ada 🗉 🖂 🕲 🖄 🖓 🗛	
Test K-line: GREEM-blink-??? Continum press ESC Status K-line — OR	
Test L-line: YELLOW-blink-7?? Continue pross ESC Status L-line OK	
Test CPU: BHU5.2.Pilips U8.4 i0/D5 Status CPU OK	
Retry press any key, End - ESC	

Если на каком-нибудь шаге тестирования появится 'Error', значит в разводке платы или в монтаже допущена ошибка. Это с учетом того что все элементы исправны.

Как правило, если 'Error' появляется при тестировании К и L линий, это означает что нарушена обратная связь. Причину следует искать в настройке компаратора (LM393). Необходимо проверить переключается он или нет. Возможно, придется немного изменить номинал резистора подтяжки на входах, так чтобы напряжение на входе было где-то 2/3 от напряжения питания. Такая проблема возникает чаще всего, когда на компаратор подают напряжение питания +5V. Так же необходимо убедиться в том, правильно ли произведена распайка кабеля, идущего к машине.

Если 'Еггог' появляется на последнем шаге тестирования, это значит что программа не получает нужного (правильного) ответа от АТ89с2051. Хотя встречались случаи, когда при такой ошибке адаптер нормально работал с диагностической программой. Проверить можно так:

- 1. Запускаем программу Carsoft 6.5 (к машине подключать не обязательно).
- Выбираем в меню Perform Diagnosis и Total Diagnose. Затем 'Petrol' или 'Diesel'. Если все хорошо, то программа должна начать поиск компонентов машины один за другим. Наверное всем понятно, что она ничего не найдет, так как адаптер не подключен к машине. Но если появится сообщение об ошибке, значит программа действительно не получает ответ от AT89c2051.

1000	- UN	The Contract of States and States	A DAY CAUSE HAVE BEEN
		Performance - Bendline	Q 1
	e) ()	manut/ praproten sanat tao	al Diagones: Les 1 Les Saaginese
	82	Pretor: Dimension uside fea	-1 Disgumme DHE / DDE disagrowity wait disagrowity completed (
			aa diagonaan aar / arr diagonaa har baa
		CONTRACTOR The Superior card agency - 4 and contractor 1 Table and contractor to complete an file order and contractor of agency Contractor	
	1		
		The Experimentation of	

В таком случае следует проверить приходит ли запрос на 2 ногу AT89c2051 и выходит ли ответ с 3 ноги. Проверить правильность подключения 74257. А так же возможно плохо прошита AT89c2051. В практике встречалось, что эта ошибка возникала из-за кабеля от адаптера к компьютеру, даже если этот кабель был правильно распаян. Все начинало работать заменив его на другой, купленный в магазине. В принципе, причин может быть много и все их не опишешь.

Еще один нюанс, о котором хотелось бы сказать, продолжая тему теста адаптера. Если программа все-таки связалась с адаптером, но при соединении с машиной, на некоторых блоках может появляться сообщение: 'ERROR -> read the error memory !'. Это значит что нато прочесть этот модуль отдельно, так как в нем есть ошибка.

agnosis da	ata <u>P</u>	rint l	Report	<u>V</u> iew Per <u>f</u> orn	n Diagnosis	 <u>E</u>rase Error memory 	<u>Special</u>	Functio	ns		?		
	1 ?												
													<u>8</u> 5
otal	Diag	gno	ose:										
	DME	1	DDE	diagnosis	-	Status:	ERROR	->	read	the	error	memory	1
	Inst	• •	Clus	ster dia.		Status:	OK						
	AIR	A	з÷	diagnosis		Status:	Module	doe	s not	re	spond	1	
	ABS	1	ASC	diagnosis	77 83	Status:	Module	doe	s not	re	spond	1	
	BC	1	MID	diagnosis		Status:	Module	doe	s not	re	spond	1	
	DWA			diagnosis		Status:	Module	doe	s not	re	spond	L	
	SKE	1	ZVM	diagnosis	77 83	Status:	ERROR	->	read	the	error	memory	
	HKL			diagnosis		Status:	OK						
	EGS			diagnosis		Status:	Module	doe	s not	re	spond	1	
	EWS			diagnosis		Status:	Module	doe	s not	re	spond	1	
	LCM	1	CCM	diagnosis		Status:	Module	doe	s not	re	spond	1	
	PDC			diagnosis		Status:	Module	doe	s not	re	spond	1	
	CVM	d	iagno	osis		Status:	Module	doe	s not	re	spond	1	
Tota	al di	Lag	gnos:	is completed									
													23

Если все с адаптером и связью хорошо, то Вы должно увидеть:

legnosia	data Brint	Report Yew	Perfor	m Diegnosis	Drase Error	memory		Special Punction	ne -	
2										
0 6										
Total	Discnore	1								
	DHE / DD	wiseness 3		2545461	QK					
	Ines. Ch	unter dis.	1.07.1	State of the local state of the	OR					
	AIM	diagnosis	-	Status:	Hodule	does	NO D	respond	+	
	AIPBAG	diagnosis	-	Status:	Hodule	do-es	sec t	respond	X.	
	ABE / AB	C diagnomim		Status:	Hodule	does	not	respond	1	
	BC / HE	D diagnomim	-	Status:	Module	does	not	respond	1	
	DWA	disgnomin	-	Standard 1	Redule	dues		sespond	1.2	
	SKE / SVI	disgnowie	-	2545561	OK					
	NKL	diagonete	-	State of the	OK					
	EGD	disgnosis	12	Scatus:	Hodule	does	180 E	respond	1	
	EVB	disgnowie		Status:	Hodule	does	and t	respond	1	
	LCH / CC	disgnowie	-	Statum:	Module	does	not	respond	1 C	
	PDC	diagnosis	-	Status:	Module	does	not	respond	t :	
	CVH	disquests	-	2 to entry to 1	Reduis	deep		sampond	1 C	
	CAR	disgnowie	1.077.0	254556	Redule	-	-	seepend	1	
	20.00	disgunnie	-	20.00.000	Reduis	-	-	respond	()	
	RLB	diagnosis	-	Status:	Hodule	does		respond	t.	
Tot	al diagnos	sis completed	1							
0.00000	-1903/12/22/00/	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~								
									NLM1	-

Ниже показан пример теста одиночных блоков DME / DDE и Inst. Cluster.

C e 34_20050805 - CARSOFT BMW Diagnosis Diagnosis data Print Report View Perform Diagnosis Erase Error memory Special Functions ? ~ - Status: OK ! Single diagnosis DME / DDE Module Info : DME / DDE Version: 1.3 3251/5251 Bosch Hardware Nr. : 0261200173 Production Code: 952 Bosch Software Nr. : BMW Hardware Nr. : 1730575 BMW Software Nr. : 001 - Single diagnosis completed ! Single diagnosis Inst. Cluster - Status: OK ! Module Info : Instrument Cluster Version: Kombi-Redesign with CC Module Hardware Nr. : Software Nr. : 0.8 Generations Nr: 0 : 0 Code index - Single diagnosis completed ! NUM

А здесь как выглядит сообщение о найденной (-ых) ошибках в блоке.

C e34_20050805 - CARSOFT B	MW Diagnosis			
Diagnosis data Print Report	<u>V</u> iew Per	<u>f</u> orm Diagnosis <u>E</u> rase Error me	mory Special Functions	
?				
D 😅 🖬 🤶				
ginale diamania DWP (DDE			^
Single diagnosis DML /	DDE -	SCACUS: ERROR :		
Module Info : DMM	E / DDE			
	Version:	1.3 325i/525i		
Bosch Hardwa	re Nr. :	0261200173		
Bosch Softwar	re Nr. :	1267356203		
Product	ion Code:	952		
BMW Hardwar	re Nr. :	1730575		
BMW Softwar	re Nr. :	001		
		DME33_FE.DXT		
7 relay VANOS	/ Injectio	on Valve		
- Please check the fee	der and the	connections of the	relay VANOS	
(Variable camshaft adj	ustment). 7	The relay could also	be defective.	
- Please check the fund	ztion of th	ne injection on cylin	nder 6 (DME 1.7.2)	
- Single diagnosis com	leted /			
				~
			NUM	1

Так выглядит сообщение после стирания ошибок и повторного теста блока.

C e 34_20050805 - CARSOFT BMW Diagnosis	5	
Diagnosis data Print Report View Per	form Diagnosis Erase Error memory	Special Functions
		~
The DME / DDE error memory is bea	en erased !	
- Module erasing completed !		
Single diagnosis DME / DDE -	Status: OK !	
- Sandra elandrati - elandra elandrati Sandrati - Sandrati - Sandrati		
Module Info : DME / DDE		
Version:	1.3 325i/525i	
Bosch Hardware Nr. :	0261200173	
Bosch Software Nr. :	1267356203	
Production Code:	952	
BMW Hardware Nr. :	1730575	
BMW Software Nr. :	001	
- Single diagnosis completed !		
compresed :		-
		×
		NUM