

Назначение контактов адаптера Tactrix Openport 2.0

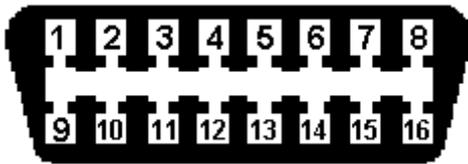


Рисунок 1. Вилка J1962 OBD-II и её контакты.

Контакт	Описание
1	OEM1
2	J1850+
3	OEM3
4	GND (-12 Вольт)
5	GND (-12 Вольт)
6	CAN-High (CAN+)
7	К-линия (ISO-9141)
8	OEM8
9	OEM9
10	J1850-
11	OEM11
12	OEM12
13	OEM13
14	CAN-Low (CAN-)
15	Л-линия (ISO-9141)
16	Питание (+12 Вольт)



Рисунок 2. Штеккер стандарта 2.5 мм Jack.

Контакт	Описание
Tip	OEM12
Ring	Вход RS-232
Sleeve	GND (-12 Вольт)



Рисунок 3. Вид адаптера со стороны гнезд подключения.

Функциональное назначение и описание контактов

- Питание адаптера осуществляется по линиям бортовой сети автомобиля и приходит на контакты **4-5 (GND)** и **16 (Питание +12В)** ;
- Связь с **ISO-15765**-совместимыми устройствами по CAN-шине осуществляется через контакты **6 (CAN+)** и **14 (CAN-)** ;
- Связь по протоколам **ISO-9141** и **KWP2000** осуществляется через контакты **7 (К-линия)** и **15 (L-линия)**, но зачастую на практике используется только сигнал «К-линии» ;
- Связь по шине **SAE J1850** осуществляется через контакты **2 (J1850+)** и **10 (J1850-)**. В стандарте **J1850PWM** для связи с устройствами используются оба контакта, но для устройств работающих по стандарту **J1850VPW** используется только один контакт – **2 (J1850+)** ;
- Для подключения дополнительных устройств к адаптеру Tacrix Openport 2.0, таких как широкополосный датчик кислорода работающий по шине «**Innovate MTS» (RS-232)**, используются контакты **Ring** и **Sleeve** (См.рисунок 2) стандартного гнезда 2.5 мм Jack. Так же возможна работа с ШДК других производителей, но только с поддержкой соответствующей шины ;
- Наконечник штеккера 2.5 мм Jack (На рисунке обозначен как “Tip”) функционально связан с контактом **12 (OEM12)** вилки **J1962 OBD-II** и используется как вход АЦП, так и вход для диапазона напряжений. Допускается подключение этого контакта на общий провод питающего напряжения (-12 Вольт). Использование стандартного разъёмного соединения 2.5 мм Jack позволяет как угодно коммутировать сигнал OEM12 за пределами вилки **J1962 OBD-II**. Контакт **12 (OEM12)** в основном применяется для подключения сигнала разрешения программирования ЭБУ непосредственно к блоку управления двигателя.

Используя разъёмное подключение 2.5 мм Jack схема защиты адаптера Tactrix Openport 2.0 функционально отключает сигнал OEM12 от контакта **12** вилки **J1962 OBD-II** и т.о. предохраняет выход из строя как самого адаптера так и подключенных устройств автомобиля к колодке **OBD-II**.

- Адаптер поддерживает функцию установки диапазона напряжений 5-25 Вольт, которая может применяется к следующим контактам/сигналам: OEM1, OEM3, OEM9, OEM11, OEM12, OEM13.
- Контакт **2** (J1850+) вилки **J1962 OBD-II** может быть специально установлен к уровням 5 Вольт или 8 Вольт.
- Следующие контакты/сигналы могут быть замкнуты на общий провод питающего напряжения (-12 Вольт) : OEM1, OEM3, K-линия (ISO-9141), J1850-, OEM11, OEM12, OEM13, L-линия (ISO-9141).
- Значения напряжений на следующих контактах/сигналах могут быть измерены через АЦП адаптера: OEM8, OEM12, Питание (+12 Вольт).